

DESEMPEÑO AMBIENTAL DE LA ORGANIZACIÓN

Durante el año 2016 el desempeño ambiental de la organización se ha centrado en dos aspectos ambientales sobre el que la empresa se marcó un objetivo:

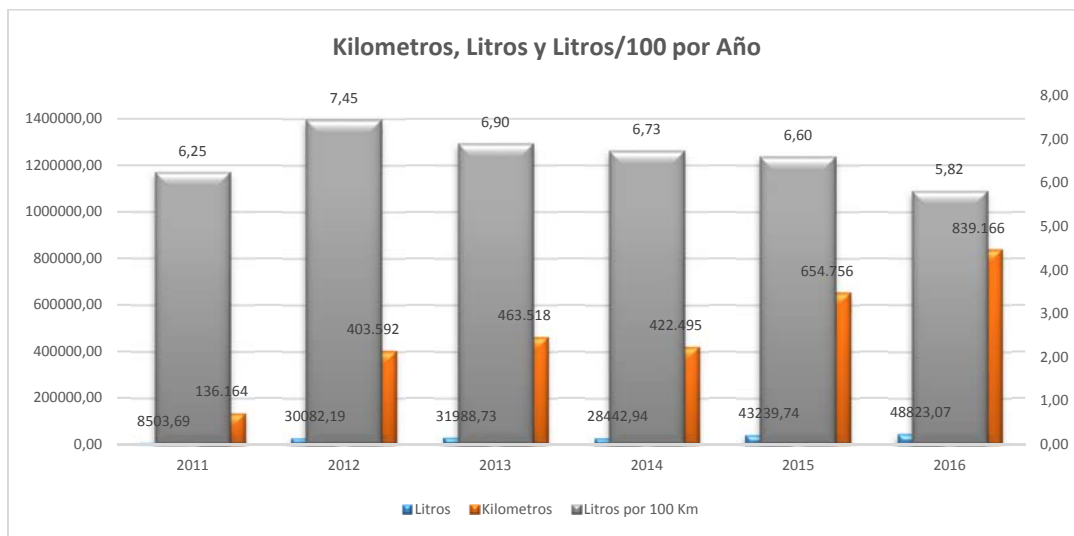
Aspecto Ambiental Emisiones

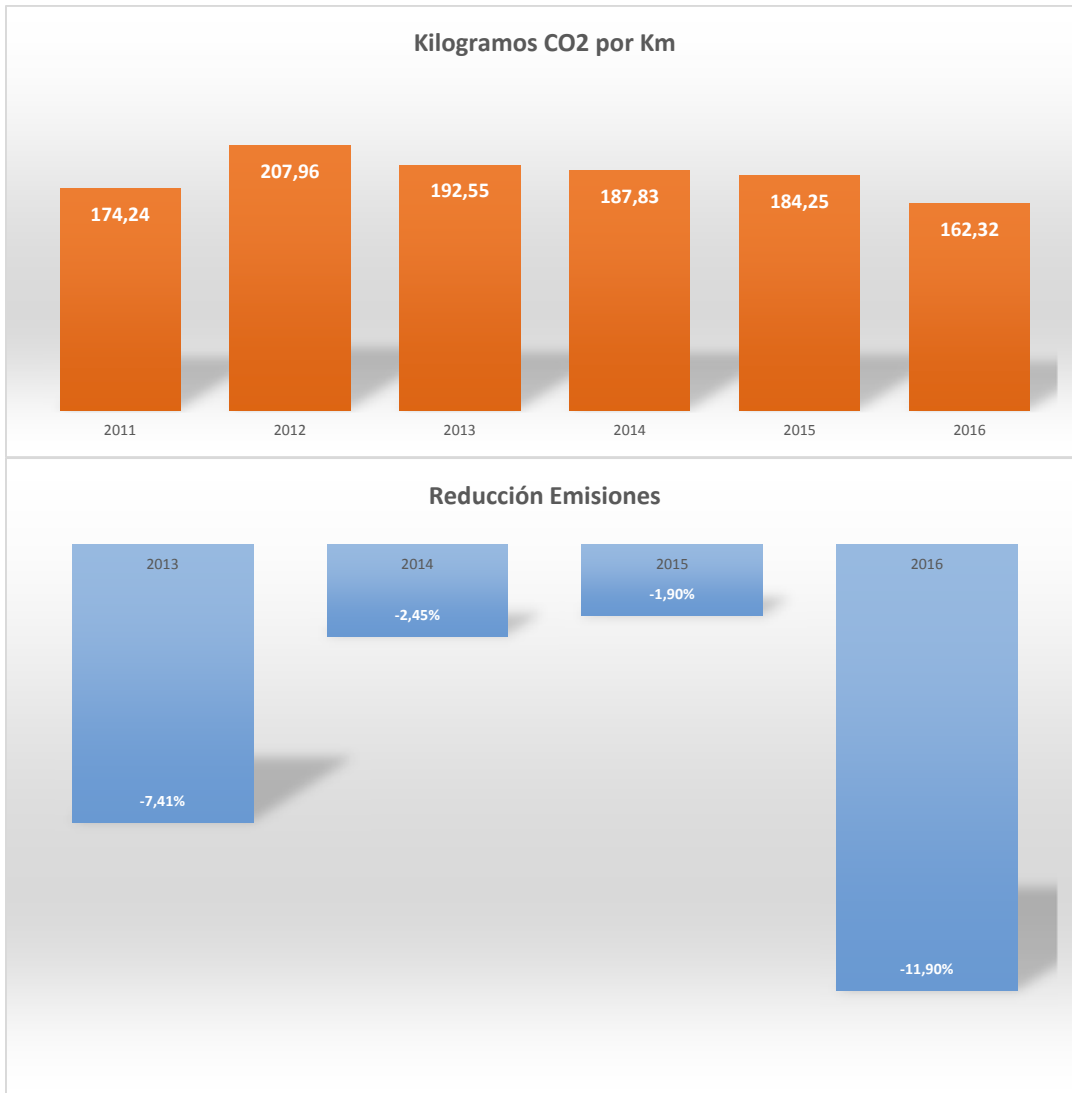
- La reducción de gases de efecto invernadero

Tal como se comenta en la presentación de los objetivos de la compañía se ha conseguido una reducción de la emisión de los gases de efecto invernadero por kilómetro recorrido. Este objetivo se ha resuelto satisfactoriamente. Las medidas tomadas para esta reducción se han demostrado más que eficaces.

Las medidas han consistido en la explotación en el uso de los vehículos eléctricos por parte de los técnicos en los desplazamientos cortos, y en la renovación y ampliación de la flota con vehículos más eficientes.

Para la consecución de este objetivo la empresa ha renovado parte de la flota de furgonetas y ha incorporado una furgoneta eléctrica.



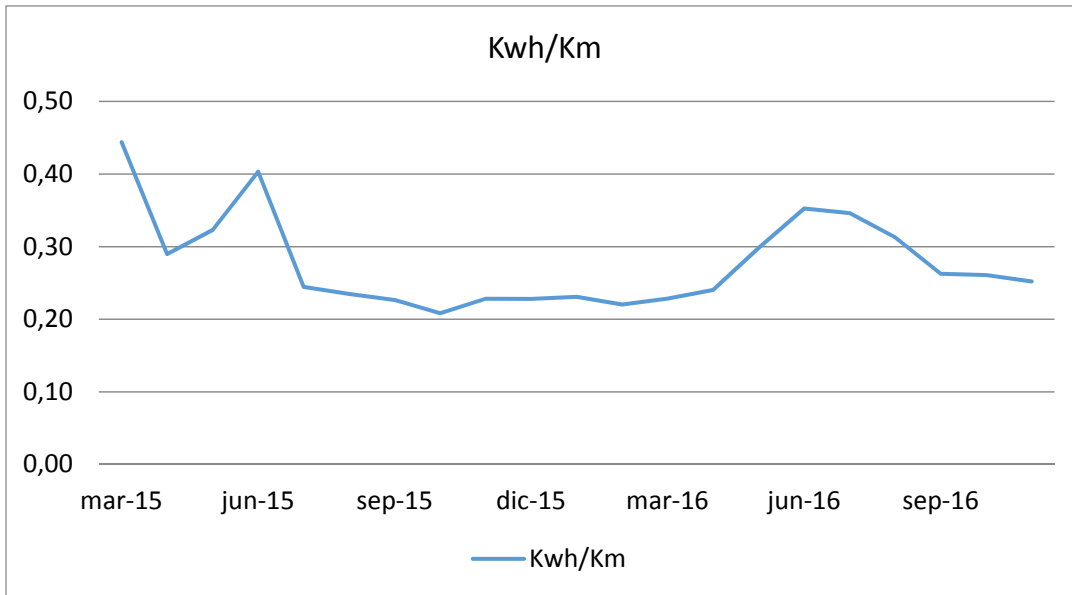


La reducción de las emisiones se ha reducido en más del 5% respecto al año 2015, en concreto un 11,9%. Estos datos se obtienen a través de la información de kilómetros y litros consumidos facilitados por SOLRED.

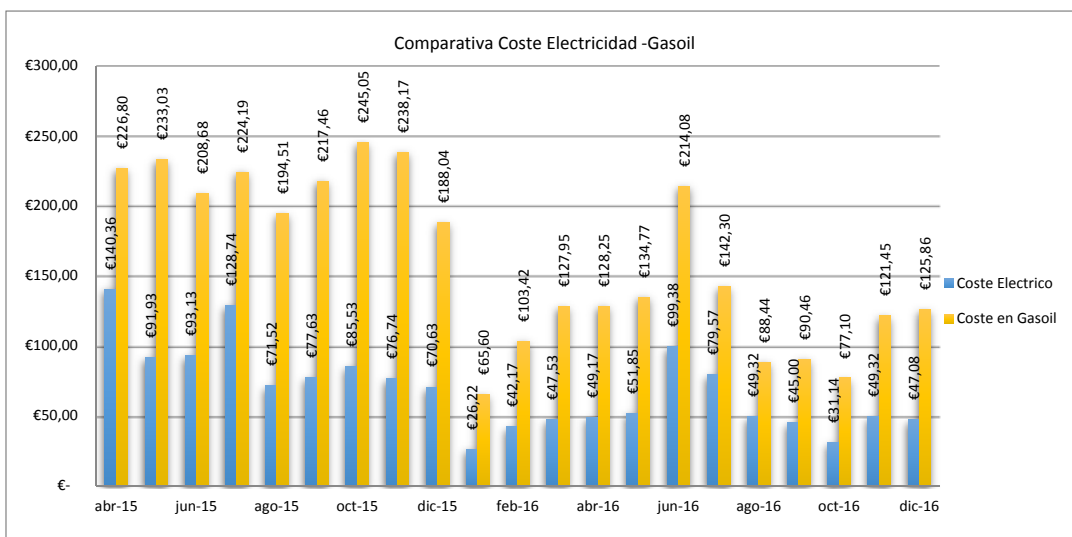
Para el cálculo de emisiones se ha utilizado la tabla facilitada por la Oficina Catalana del Canvi Climàtic en su guía práctica para el cálculo de las emisiones de gases de efecto invernadero. Donde indica que el factor de emisión para el gasoil es de 2,79kg CO2 por Litro de Gasoil.

Gráfico de energía eléctrica consumida por kilómetro recorrido en vehículo eléctrico, datos desde Marzo 2015. Se mejora desde las primeras medidas debido a programas de formación a los usuarios habituales referentes a la conducción eficiente de vehículos eléctricos.

Se observa un comportamiento estable y un aumento de consumo durante los meses de verano, cuando se ponen en marcha los climatizadores de los vehículos. También se puede observar que al inicio de la puesta en marcha los consumos eran más inestables, por la falta de práctica en la conducción de este tipo de vehículos.



Gráfica que muestra el coste teórico de estos vehículos en caso de haber utilizado combustibles fósiles



Aspecto Ambiental Residuos HCFC-HFC

Tal y como se planificó en el 2015, se ha procedido a controlar los envases de gases de refrigerantes R404A, R507, R134A, R426A, 424A, R434A, R428A, R442A, R410A, al ser todos ellos regenerables, el objetivo tiene carácter económico y ecológico ya que si se gestiona de manera adecuada se aprovecha un recurso y se ahorra en costes de destrucción.

La iniciativa partió a partir de que en el pasado un envase de recuperación podía contener más de un tipo de gas, esta mezcla imposibilitaba la regeneración. Actualmente cada gas se recupera en un envase específico, por lo que las posibilidades de regeneración de los gases contenidos, es mayor.

A pesar de las actividades de sensibilización no se ha podido alcanzar la cifra de regeneración del año anterior siendo el diferencial de un 37,11% menos que en el año 2014.

Se constata que las buenas prácticas se mantienen, pero durante el año 2015 los clientes no han tenido tantas necesidades de sustitución de este tipo de gases.

Año 2016.- 86 Kg de gases HFC regenerados sobre 124 Kg, regenerables

Índice de regeneración = 69,3% Inferior al 90% del objetivo.

La causa es que dos partidas de 34 y 4 Kilogramos, no tenían la suficiente calidad para ser regenerados.

Durante los próximos ejercicios, aunque se mantendrá la vigilancia en la regeneración de este tipo de gases, no se considerará este aspecto como objetivo, ya que la consecución o no del mismo, depende de una variable que no pueden ser controlada por GEINSTAL, el grado de contaminación del propio gas.

Otras observaciones sobre desempeño ambiental

Geinstal, implantó con éxito la normativa ISO 50001 en el año 2015 que se refiere a la eficiencia energética, existe una estrecha relación entre lo concerniente a eficiencia energética y desempeño ambiental en lo referente al consumo de recursos naturales.

OBJETIVOS AMBIENTALES

- **REDUCCIÓN DE LA EMISIÓN DE GASES DE EFECTO INVERNADERO 2 %**
- **REDUCCIÓN DEL CONSUMO DE PAPEL 5%**